

Matkailijoiden rahankäyttö  
2025 = 16,7 mrd. euroa

Suomen matkustusvienti  
2025 = 5,6 mrd. euroa

Majoitus- ja ravitsemistoiminnan  
verojalanjälki 2024 = 2,7 mrd. euroa

Työlliset matkailutoimialalla  
2024 = 149 000 työllistä,  
5,4 % kaikista työllisistä

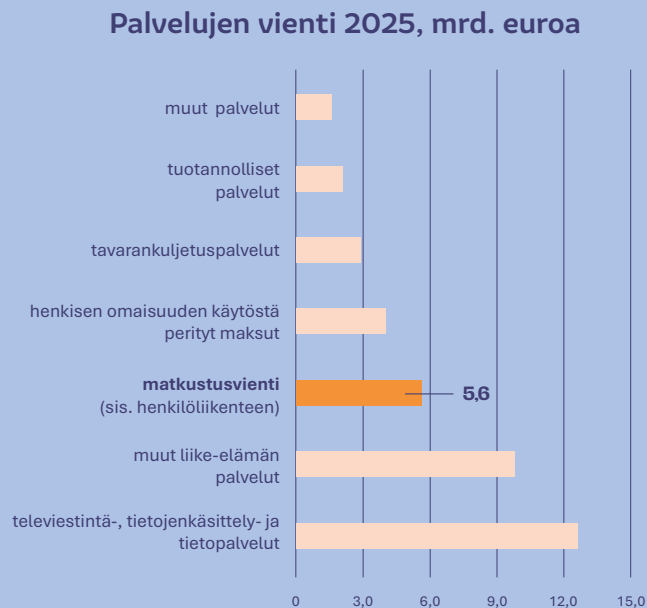
Lähde: Tilastokeskus, matkailutilinpito 2024 ennakkotieto ja 2025 arvio; Tavaroiden ja palveluiden ulkomaankauppa 2025, Lith 2025. Matkustusvienti pitää sisällään ulkomaisten matkailijoiden Suomeen jättämän rahamäärän sekä kansainvälisen matkustajaliikenteen tuomat tulot Suomelle. Työlliset matkailualalla ei sisällä vuokratyövoimaa eikä kaupan alan työpaikkoja.

# 1 Kulutus on puolet bruttokansantuotteesta ja yksityiset palvelualat yli puolet työllisistä

Suomen talouden kasvun, työllisyyden kohentamisen ja julkisen talouden kuntoon saattamisen kannalta palvelualojen menestys on avainasemassa. Palvelualat ovat yhä enemmän alttiina kansainväliselle kilpailulle. Hallituksen on huolehdittava palvelualojen kansainvälisestä kilpailukyvästä.

## 2

Matkailu on yksi maailman nopeimmin kasvavista toimialoista



Lähde: Tilastokeskus 2025

Matkailu- ja ravintola-ala on mahdollista työllistää ja tuoda verotuloja nykyistä enemmän, jos alan kasvuun panostetaan verojen korotuksen sijaan. Matkailijoiden rahankäyttö voi nousta nykyisestä 16,7 miljardista eurosta 20 miljardiin euroon vuoteen 2028 mennessä.

Matkustusvienti on merkittävä palveluviennin ala

## 3

Miten hallitus voi vauhdittaa matkailu- ja ravintola-alan kasvua?

Kulutusveroja ei voida enää korottaa

Anniskelun toimintaedellytyksiä tulee parantaa

Matkailumarkkinointia ulkomailla tulee tehostaa

Saavutettavuutta on parannettava

Matkailijaveroa ei tule säätää

Lainsäätäjän tärkein tehtävä on turvata tasapuolinen kilpailu

Ammattikoulutuksen tulevaisuus on turvattava

Koulujen kesäloimia on siirrettävä

Koulutus- ja työperäistä maahanmuuttoa on lisättävä

Sunnuntaityökorvausta ravintoloissa on alennettava

Opiskelijaruokailun enimmäishinta tulee sitoa indeksiin

Retkeilyinfrastruktuurin ja palvelurakenteiden rahoitusta on lisättävä